

localizzazione

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI AZZANO DECIMO

tavola

**P04**

committente

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI AZZANO DECIMO

lavoro

**VARIANTE N.78 AL PRGC**  
interventi di riqualificazione della viabilità di rilevanza ex provinciale, attuale viabilità regionale in Comune di Azzano Decimo -EX S.P. 14 (via PEDRINA)

oggetto

scala

**RELAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE**

responsabile di progetto

PROGETTAZIONE GENERALE  
E COORDINAMENTO

arch. Massimo Fadel



gruppo di progettazione

PROGETTAZIONE STRADALE

ing. Matteo Bordugo; ing. Giuseppe Ligammari

PROGETTO STRUTTURALE

ing. Tiberio Altinier

PROGETTO IMPIANTISTICO

ing. Maurizio Casoni

SICUREZZA

arch. Pier Nicola Carnier

ambito progettuale

S.c.r.l.

- ingegneria  
- urbanistica  
- ambiente  
- architettura  
- ricerca

Sede

Via Montereale n. 10/C  
33170 Pordenone

Telefono 0434-21085

Telefax 0434-520336

E-mail info@coprogetti.it

C.C.I.A. PN 19501

P.IVA 00170010938

collaborazione e aspetti specialistici

data progetto	rev.	data	motivo	riferimenti
Marzo 2018				redatto BRD
				control. FLC
				archivio 1808-P04-R0.doc



**RELAZIONE DI INCIDENZA - APPLICAZIONE DEL DPR 357/97 ART. 5, COMMA 6**

*Comune di Azzano Decimo (PN)*

**VARIANTE AL PRGC N. 78****Applicazione del DPR 357/97 art. 5, comma 6**

La Variante n. 78 al PRGC di Azzano Decimo è relativa al Progetto di Fattibilità tecnica ed economica degli Interventi di riqualificazione della viabilità di rilevanza ex provinciale, attuale viabilità regionale in Comune di Azzano Decimo ex S.P. 14 (Via Pedrina).

Il progetto prevede in sostanza la realizzazione di un nuovo percorso ciclabile lungo via Pedrina e la sistemazione delle intersezioni tra via Pedrina e via Peperate con Viale Rimembranze e tra via Pedrina e Via Codopè - Via Castello della Mantova .

Tale percorso si integra con le previsioni delle ciclabili del Comune di Azzano Decimo andando a collegarsi con la ciclabile su Viale Rimembranze a collegamento del capoluogo comunale con la frazione di Tiezzo.

Il progetto prevede poi la messa in sicurezza di tre incroci a raso mediante la realizzazione di tre rotatorie. Gli incroci interessati dall'intervento sono:

- via Peperate (ramo proveniente dalla SS251) – viale Rimembranze;
- via Pedrina (ramo in direzione Pasiano) – viale Rimembranze;
- Via Pedrina - Via Codopè - Via Castello della Mantova.

L'intervento prevede poi di ricavare una pista ciclabile prevalentemente su due corsie monodirezionali riservate ricavate ai margini della sede stradale.

Ai sensi del D.M. 557 del 30/11/1999 la pista è prevista a senso unico di marcia concorde a quello della limitrofa carreggiata stradale. Solo in prossimità dell'incrocio su viale Rimembranze, per problematiche derivanti dalle dimensioni della carreggiata esistente, si è optato per la progettazione di una pista a doppio senso di marcia separata dalla carreggiata da separatori con doppia cordona.

La Variante n. 78 al PRGC di Azzano Decimo apporta alcune modifiche zonizzative di dettaglio al PRGC Vigente. Di seguito si riporta il quadro delle stesse, cui si aggiunge l'indicazione di percorso ciclabile per la parte interessata tra la via Pedrina e viale Rimembranza.

Contestualmente all'inserimento dell'opera in oggetto viene indicato un ulteriore tratto di collegamento con percorso ciclabile lungo viale Rimembranze a est verso l'abitato e a ovest verso l'area cimiteriale per garantire collegamento logico-funzionale tra i tratti oggetto della progettazione.

PRGC Vigente	Variante PRGC VAR.78	SUPERFICIE (mq)
<i>Tratto Rotonda1</i>		
ZONA B2.a (Residenziali di completamento)	VIABILITA' DI PROGETTO	56,56
<i>Tratto Rotonda2</i>		
ZONA B2.a (Residenziali di completamento)	VIABILITA' DI PROGETTO	68,14
ZONA Vp (Verde Privato)	VIABILITA' DI PROGETTO	17,28
<i>Tratto Rotonda3</i>		
ZONA D2.3 (Attività di supporto al produttivo)	VIABILITA' DI PROGETTO	80,81

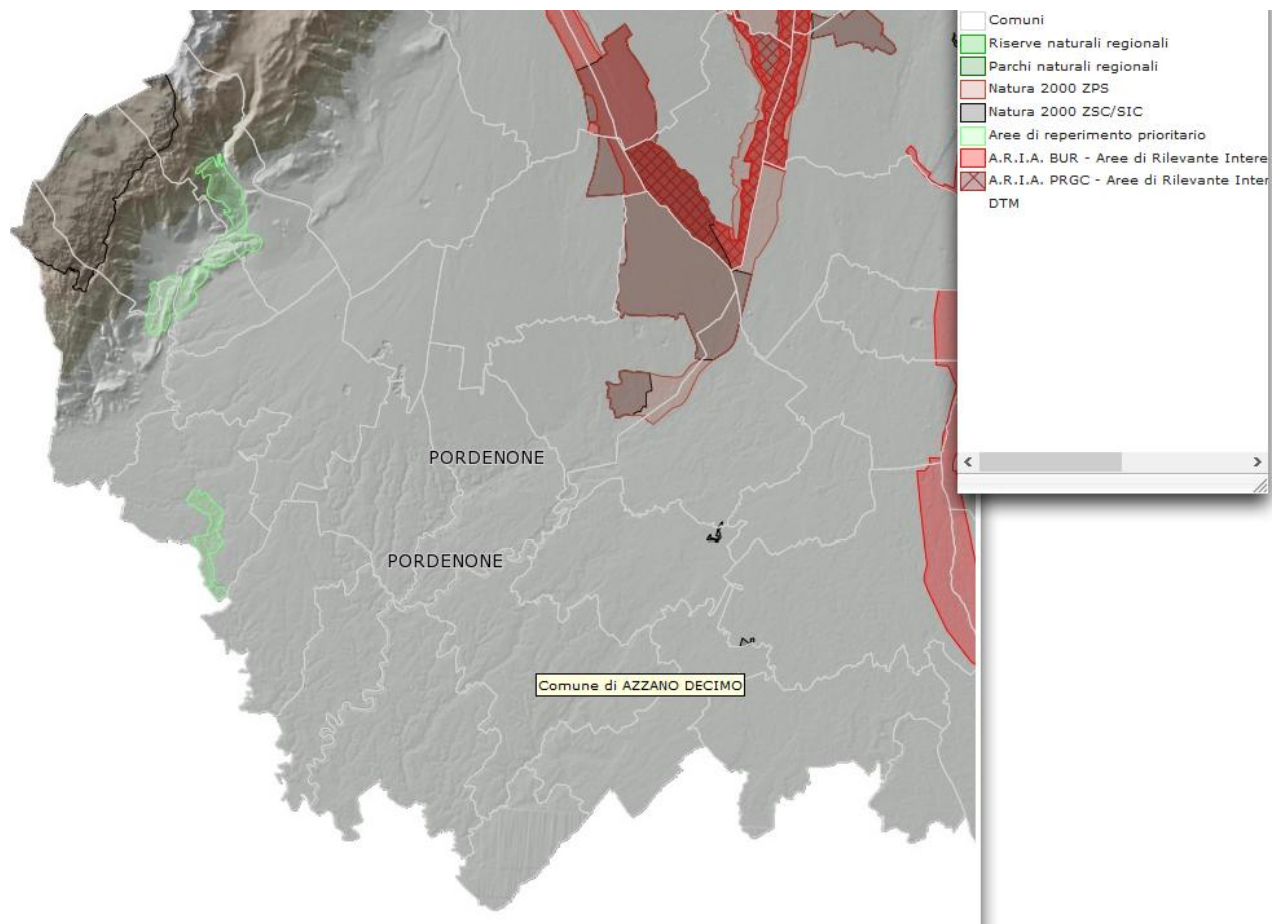
Ai fini della Valutazione d'Incidenza Ecologica si precisa quanto segue.

La Variante n. 78 al PRGC relativa alle opere in oggetto, sopra richiamate, non insiste su territori ricompresi in aree Natura 2000, ossia perimetrati ai sensi della Direttiva 92/43/CE (Habitat) e designati quali Siti di Importanza Comunitaria (SIC) o della Direttiva 79/409/CEE (Uccelli) designati come Zone di Protezione Speciale (ZPS).

Le opere in progetto registrano le seguenti distanze dai siti Natura2000 Zone di Protezione Speciale (ZPS) e Zona Speciale di Conservazione (ZSC):

circa km 7,50 da ZPS IT3311001 Magredi di Pordenone e da ZSC IT3310010 Risorgive del Venchiaruzzo;

circa km 2,5 da ZSC IT3310011 Bosco Marzinis e ZSC IT3310012 Bosco Torrate.



Dalle analisi ambientali condotte è inoltre possibile prevedere che l'incidenza su SIC e ZPS (sopra citati) delle opere in oggetto non possa assumere una significatività in quanto:

- ❑ i siti da tutelare sono fisicamente distanti dalle opere di progetto;
- ❑ le opere non intersecano corridoi ecologici aventi origine o destinazione e/o comunque connessi con i siti da tutelare;
- ❑ le opere non interferiscono direttamente con habitat costituenti connessione ecologica con SIC o ZPS.

Per quanto sopra si ritiene che la Variante n. 78 al PRGC relativa alle opere in argomento non abbia incidenza significativa sui Siti di Importanza Comunitaria e sulla Zona di Protezione Speciale e, pertanto, non debba essere sottoposto a procedure di valutazione d'incidenza ai sensi del DPR 357/97 art. 5, comma 6 e come previsto dalla deliberazione della Giunta Regionale del FVG 1323/2014.